

ASIAKASOHJE

AREX SANOMA-ASIAKKUUS

OPAS YLEISILMOITTAMISEN SANOMA-ASIAKKAAKSI HAKEUTUVALLE

SISÄLLYSLUETTELO

1 YLEISILMOITTAMISEN (AREX) SANOMAILMOITTAJA.....	3
1.1 AREX-sanomaliikenteessä käytettävät asiointikanavat.....	3
2 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEUTUMINEN	3
2.1 Sanoma-asiointiin edellytykset	3
2.2 Hakeutuminen	4
3 YRITYSNEUVONTA JA TESTAUKSESTA SOPIMINEN	4
4 AREX-SANOMAILMOITTAJAN TESTAUS	5
4.1 Suoran sanoma-asiointiin yhteyden testaus	6
4.1.1 AREX-järjestelmän sanomailmoittaja joka siirtyy operaattorivälitteisestä sanoma-asiointista suoraan sanoma-asiointiin.....	6
4.2 Yhteyden avaaminen yrityksen ja Tullin välille operaattorivälitteisessä sanomaliikenteessä.....	6
4.3 Teknisen testauksen tarkoitus ja kulku	7
4.4 Teknisen testauksen hyväksyminen.....	7
5 RINNAKKAISTESTAUS	8
5.1 Rinnakkaistestauksessa käytettävä materiaali.....	8
5.2 Rinnakkaistestauksen tarkoitus ja kulku	8
6 SANOMALIIKENTEeseen SIIRTYMINEN.....	8
6.1 Siirtyminen operaattorivälitteisestä tietoliikenneyhteydestä suoraan sanoma-asiointiin9	
6.2 Sanomien seurantavastuu	9
6.3 Ongelmatilanteet	9
7 TULLAUSOHJELMISTON MUUTTUMINEN.....	9
8 LISÄTIETOJA.....	9
9 TEKNISTEN TESTITAPAUSTEN KUVAUKSET JA TÄYTTÖOHJEET	10
9.1 Testauksessa käytettävät toimijatiedot.....	10
9.2 Yleisiä testitapausten täyttöohjeita.....	10
9.3 Teknisten testitapausten kuvaukset	11

1 YLEISILMOITTAMISEN (AREX) SANOMAILMOITTAJA

AREX sanomailmoittaja on Tullin asiakas, joka saa lähettää omia tai päämiehensä yleisilmoituksia XML-standardin mukaisina sanomina.

1.1 AREX-sanomaliikenteessä käytettävät asiointikanavat

- Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittaja lähettää XML-muotoisia sanomia tulliin julkisen sanomarakajapinnan kautta kytketyllä julkisen verkon (internet) kautta.
- Operaattorivälitteisessä sanoma-asioinnissa yritys käyttää sanomien välittämiseen Tullin hyväksymien tietoliikenne operaattoriyritysten palveluja.

2 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEUTUMINEN

2.1 Sanoma-asioinnin edellytykset

- AREX-sanomailmoittajan tulee olla EORI-rekisteröitynyt. Jos yritys on jo ennestään Suomen tullin rekisteröitynyt tullausasiakas, Suomen tulli on automaattisesti rekisteröinyt yrityksen EORI-toimijaksi yritystunnuksella (muotoa: FI1234567-8). Jos sanomailmoittaja toimii asiamiehenä jonkun AREX-ilmoituksista vastuullisen muun toimijan puolesta, myös päämiehen tulee olla rekisteröity EORI-asiakas. EORI-asiakkuus vaaditaan niin sanomailmoittajalta kuin päämieheltä, jonka tapauksia käytetään rinnakkaistestauksessa testimateriaalina. EORI-numeron voimassaolon voi tarkastaa komission EORI-tietokannasta.
- Yrityksellä tulee olla käytössään ohjelmisto, joka tuottaa vaadittavat sanomat Tullin antamien ilmoitusstandardien mukaisina. Tulli ei toimita tarvittavia ohjelmistoja, vaan yritys voi tiedustella niitä omalta ohjelmistotoimittajaltaan. Jos yrityksellä ei ole valittuna omaa ohjelmistotoimittajaa, luettelo ohjelmistotaloista löytyy Tiece ry:n nettisivulta osoitteesta <http://www.tieke.fi/display/Logistiikka/Tullausohjelmistolista>.

Sanoma-liikennettä varten tarvittavat sanomaliikenteen ja sanomien tietosisällön kuvaukset löytyvät Tullin internet-sivuilta (yrityksille – sähköinen asiointi – sanomapohjainen asiointi).

- Suorassa sanoma-asioinnissa yrityksen on hankittava Väestörekisterikeskuksen (VRK) myöntämä varmenne yhteyden muodostamista varten.
 - Tulli tunnistaa sanoman muodostajan ja välittäjän varmenteiden avulla. Muodostajan tekemä XML-muotoinen sanoma allekirjoitetaan digitaalisesti käyttäen apuna

varmennetta. Tulli tunnistaa sanoman muodostajan y-tunnuksen sanoman XML-allekirjoituksen varmenteesta.

- o Palvelinvarmenteen hakee yritys, joka muodostaa ja välittää sanomat tullin sanomaraajapintaan. Jos sanomailmoittaja itse tekee nämä vaiheet, palvelinvarmenne haetaan sanomailmoittajalle. Jos käytetään palveluntarjoajaa, joka muodostaa ja välittää sanomat sanomailmoittajan puolesta, palvelinvarmenteen hakee palveluntarjoaja.

Lisätietoa varmenteen hankkimisesta löytyy ”Sanomapohjainen asiointi tullissa: Tekninen opas”, joka löytyy Tullin nettisivuista osoitteesta www.tulli.fi

- Operaattorivälitteisessä sanoma-asiointissa yrityksen on solmittava sopimus tietoliikenneoperaattorin kanssa, joka vastaa sanomaliikennettä varten tarvittavista verkkoyhteyksistä. Tullin hyväksymät operaattorit on lueteltu dokumentissa ”Johdanto sanomapohjaiseen asiointiin Tullissa”, joka löytyy Tullin nettisivuilta.
- Päästäkseen AREX-järjestelmän sanomailmoittajaksi yrityksen on testattava tullausohjelmansa ja verkkoyhteydet Tullin kanssa. Tulli suorittaa testauksen myös tullausohjelmia tekevien ohjelmistotalojen kanssa. Testauksesta kerrotaan tarkemmin luvussa 3 ja 4.

2.2 Hakeutuminen

Sanomailmoittajaksi haetaan tullilomakkeella 934s ”Hakemus sanoma-asiointiin Tullissa”. Hakemuksessa ilmoitetaan kumpaa asiointikanavaa yritys käyttää operaattorivälitteistä vai suoraa sanoma-asiointia.

Suorassa sanoma-asiointissa sanomailmoittajana ja palveluntarjoajana toimivan yrityksen on haettava lupaa käyttää suoraa sanoma-asiointia. Hakemus löytyy Tullin nettisivuilta.

3 YRITYSNEUVONTA JA TESTAUKSESTA SOPIMINEN

Kun Tulli on käsitellyt sanomailmoittajaksi hakeutuvan yrityksen hakemuksen, Tullin asiakas-testaaja ottaa yhteyttä hakemuksessa mainittuun yrityksen yhteyshenkilöön testausaikojen ja yhteyksien avaamispäivämäärän sopimista varten. Ennen testauksen alkua järjestetään yksi maksuton neuvontakäynti. Tullin yritysneuvoja ottaa yritykseen yhteyttä ja sopii neuvontajan.

Yritysneuvonta voi tapahtua puhelimitse tai henkilökohtaisena tapaamisena yrityksen tai Tullin tiloissa. Yritysneuvonnassa käydään läpi mm:

- Sanomaliikenteen kulku: mitkä sanomat yrityksen on pystyttävä lähettämään ja vastaanottamaan

- Sanomien tietosisältö: mitkä seikat yrityksen on otettava huomioon sähköisiä yleisilmoituksia täyttäessään ja XML-sanomia laatiessaan
- Testauksen materiaali: Käydään läpi Tullin laatimat teknisessä testauksessa käytettävät testitapaukset, niistä muodostettavat XML-sanomat sekä saapuvat vastaussanomamat
- Asiointitapaan liittyvät asiat
- Yrityksen omat kysymykset

On toivottavaa, että neuvontatapaamiseen osallistuvat yrityksestä sekä yleisilmoittamisen että sanomaliikenteen asiantuntija. Osallistujamäärää ei ole rajattu.

4 AREX-SANOMAILMOITTAJAN TESTAUS

Testauksen tavoitteena on, että yritys lähettää mahdollisimman virheettömiä sanomia sanoma-asioinnin tuotantovaiheeseen siirryttyään. Testauksen aikana yritys lähettää erisisältöisiä ilmoitussanomiamia (esimerkiksi täydellinen, korjattu), joihin Tulli vastaa vastaussanomilla (hyväksyminen, virhe, lisäselvityspyyntö jne.). Yritys vastaa vastaussanomiiin niiden edellyttämällä tavalla, esimerkiksi korjaa virheen tai lähettää lisäselvityksen.

AREX-asiakastestaus suoritetaan yrityskohtaisesti. Jos kyseessä on yrityskonserni, testaukset suoritetaan yrityskohtaisesti (eri Y-tunnukset). Yritykselle ei tehdä erillisiä toimipistekohtaisia testauksia. Vain jos yrityksen toimipisteet käyttävät eri ohjelmistoa AREX ilmoitusten jättämiseen, tehdään toimipistekohtainen testaus.

Yrityksessä testauksen yhteyshenkilö on hakemuksessa sanoma-asiointiin Tullissa ilmoitettu AREX sanoma-asioinnin yhdyshenkilö, ellei muuta ole sovittu. Ohjelmistotalon edustaja voi avustaa yritystä testauksessa, mutta testauksesta vastaa aina sanomailmoittaja. Yritys vastaa itse testaukseen liittyvistä kustannuksistaan. Jos yritys aikoo käyttää AREX-ohjelmistossaan tuotannossa sellaisia automatisoituja toimintoja, jotka eivät ole tulleet ilmi asiakastestauksen aikana, on niistä kerrottava asiakastestaaajalle. Yrityksen tulee varata riittävästi resursseja asiakastestauksen suorittamiseen sovitussa aikataulussa.

Sanomailmoittajana toimiva yritys on vastuussa siitä, että sen AREX-ilmoituksia tekevä henkilöstö hallitsee sanomien lähettämisen. Sähköisiä AREX-ilmoituksia tekevien työntekijöiden tulee osallistua mahdollisimman laajasti testaukseen.

AREX asiakastestaus koostuu kahdesta osasta, teknisestä ja rinnakkaistestauksesta. Tekninen testaus suoritetaan määrämuotoisilla Tullin antamilla testitapauksilla ja rinnakkaistestaus yrityksen omalla materiaalilla. Mitä nopeammin tekninen testaus on suoritettu, sitä enemmän yritykselle jää aikaa suorittaa rinnakkaistestaus. AREX-asiakastestaukseen varataan testausaikaa yhteensä kolmesta viiteen viikkoon riippuen yrityksen antamista ilmoitussanomista ja käyttä-

mistä kuljetusmuodoista. Yrityksen tulee sitoutua sovittuun testausaikatauluun. Mikäli yritys ei pysy sovitussa aikataulussa, testaus joudutaan keskeyttämään ja sopimaan uusi, myöhempi testausaikataulu.

4.1 Suoran sanoma-asioinnin yhteyden testaus

Teknisen yhteyden testauksen testitapausten (3+1 sanomatiedotepalvelua varten) suorittamisella pyritään varmistamaan, että asiakkaan ohjelmisto on yhteensopiva Tullin suoran sanoma-asioinnin web service -palvelun kanssa. Koska web service toimii kuljetuskerroksena yleisilmoituksille, yhteyden tekninen toimivuus pyritään varmistamaan erikseen ennen yleisviennin ilmoitussanomilla tehtävää testausta.

Jos yritys käyttää sanoman välitykseen jo aiemmin suoran sanoman asioinnin kautta toimivaa tahoaa, on teknisen yhteyden testaaminen vapaaehtoista. Tarkemmat teknisen yhteyden testausohjeet lähetetään yritykselle testausajan sopimisen yhteydessä. Yritys voi halutessaan ottaa käyttöönsä myös suoran sanoma-asioinnin sanomatiedotepalvelun.

Lisätietoa suorasta sanoma-asioinnista löytyy dokumentista ”Sanomapohjainen asiointi Tullissa: Tekninen opas”.

4.1.1 AREX-järjestelmän sanomailmoittaja joka siirtyy operaattorivälitteisestä sanoma-asioinnista suoraan sanoma-asiointiin

- **Suoran sanoma-asioinnin tekninen yhteyden testaus.** Testaus on vapaaehtoista, jos yritys jo käyttää suoraa sanoma-asiointia johonkin Tullin järjestelmään tai käyttää sellaista palveluntarjoajaa (välittäjää), joka on jo aikaisemmin tehnyt teknisen yhteyden testauksen.
- **AREX-sanomien testaus:**
 - Muutamalla Tullin laatimalla teknisen testauksen testitauksella (määrä sovitetaan asiakastestaajan kanssa).

4.2 Yhteyden avaaminen yrityksen ja Tullin välille operaattorivälitteisessä sanomaliikenteessä

Tullin hyväksymien operaattoriyritysten yhteystiedot löytyvät oppaasta ”Sanomapohjainen asiointi Tullissa: Johdanto sanomapohjaiseen asiointiin Tullissa” liitteestä 1. Operaattorin ja Tullin välillä tiedonsiirtoon käytetään pääasiassa ftp/VPN-protokollaa. Tullilla ei ole vaatimuksia yrityksen ja operaattorin väliseen tiedonsiirtotapaan liittyen. Operaattorivälitteisessä sanoma-asioinnissa yritys ilmoittaa hakemuksessaan operaattorinsa nimen ja yhteystiedot. Tullin yh-

teyshenkilö välittää yhteystiedot ja testauksen aloituspäivän Tullin operaattorille. Tullin operaattori ilmoittaa asiasta etukäteen yrityksen operaattorille, joka muodostaa yhteyden Tullin asiakastestiympäristön osoitteeseen.

4.3 Teknisen testauksen tarkoitus ja kulku

Teknisellä testauksella varmistetaan, että tietoliikenneyhteydet toimivat ja että asiakkaan lähettämät sanomat ovat Tullin määritysten mukaiset. Testauksessa pyritään varmistamaan, että asiakas pystyy vastaanottamaan kaikki Tullilta lähtevät vastaussanomien ja ymmärtää niiden merkityksen.

Tullin Sähköisen palvelukeskuksen asiakastestaaja suorittaa asiakastestauksen yhteistyössä sanoma-asiointiin hakeutuvan asiakkaan kanssa. Testaus tehdään AREX-ohjelman asiakastestiympäristössä.

Tullin asiakastestaaja lähettää sähköpostitse yritykselle teknisessä testauksessa käytettävät Tullin laatimat testitapaukset. Testattavien testitapausten määrä riippuu yrityksen antamista sanomista sekä käyttämistä kuljetusmuodoista. Yrityksen testaaja lähettää testitapauksia vastaavat sanomat Tullin asiakastestiympäristöön annetussa järjestyksessä Tullin kanssa sovitun testausaikataulun mukaisesti. Tullin asiakastestaaja varmistaa, että tietoliikenneyhteydet toimivat ja että yrityksen lähettämät sanomat ovat Tullin sanomakuvausten mukaisia. Tullin asiakastestaaja informoi yrityksen yhteyshenkilöä testauksen aikana esiin tulleista virheistä, jonka jälkeen yrityksen testaaja korjaa virheet.

4.4 Teknisen testauksen hyväksyminen

Tekninen testaus hyväksytään, kun kaikki annetut testitapaukset on suoritettu hyväksytysti, Tullilta lähtevät vastaussanomien on testattu ja testin aikana esiin tulleet virheet ja puutteellisuudet on korjattu. Tullin asiakastestaaja ilmoittaa yrityksen yhteyshenkilölle sähköpostitse teknisen testauksen hyväksymisestä ja siirtymisestä testauksen toiseen vaiheeseen, rinnakkais-testaukseen. Rinnakkaistestaus suoritetaan vähintään yleisilmoitusten (IE315, IE344 ja IE615) osalta.

5 RINNAKKAISTESTAUS

5.1 Rinnakkaistestauksessa käytettävä materiaali

Yritys toimittaa Tullin asiakastestaaajalle ennen teknisen testauksen aloitusta ehdotuksen rinnakkaistestausmateriaalista. Rinnakkaistestimateriaali koostuu yrityksen omista AREX-ilmoitussanomissa käytettävistä kuljetusasiakirjoista, esim. konossementeista tai lentorahtikirjoista. Tarvittava rinnakkaistestitapausten määrä riippuu annettavien sanomien ja käytettävien kuljetusmuotojen määrästä. Virheettömästi suoritettuja rinnakkaistestitapauksia tulee pääsääntöisesti olla vähintään 3 kappaletta annettavaa sanomatyyppeä ja kuljetusmuotoa kohden. Rinnakkaistestimateriaalin tulee sisältää mahdollisimman kattavasti yrityksen antamat sanomat ja ennakoitavissa olevat säännönmukaisesti toistuvat poikkeustilanteet. Jos ehdotettu rinnakkaistestitapausten määrä tai laajuus on sellainen, ettei niitä voida toteuttaa varatussa ajassa, rinnakkaistestitapausten määrää tai sisältöä voidaan Tullin toimesta rajoittaa.

5.2 Rinnakkaistestauksen tarkoitus ja kulku

Testauksen tavoitteena on, että yritys lähettää mahdollisimman virheettömiä sanomia tuotantovaiheeseen siirryttyään. Rinnakkaistestauksessa verrataan, että AREX-sanomat vastaavat yrityksen antamaa rinnakkaistestausmateriaalia ja ovat sisällöllisesti vaatimusten mukaisia. Tullin asiakastestaaaja informoi yrityksen yhteyshenkilöä testauksen aikana esiin tulleista virheistä, jotka yrityksen testajaan tulee korjata. Rinnakkaistestaus voidaan hyväksyä, kun tarpeellinen määrä testitapauksia on suoritettu ja virheellisyydet sekä puutteet korjattu.

6 SANOMALIIKENTEESEEN SIIRTYMINEN

Kun testaus on hyväksytysti suoritettu, Tulli lähettää yritykselle sanoma-asioinnin lupapäätöksen ja siihen liitetyn testausraportin, jossa kerrotaan testauksen vaiheet ja testauksen aikana ilmenneet ongelmat. Päätöksessä ilmoitetaan tuotannon aloittamisaika.

Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittajan on itse huolehdittava, että sanomat lähetetään tuotantoympäristöön.

Operaattorivälitteisessä sanoma-asioinnissa Tullin operaattori siirtää sanomailmoittajana toimivan yrityksen testiympäristöstä tuotantoympäristöön. Sanomailmoittajan on itse huolehdittava oman operaattorin kanssa siirto testiympäristöstä tuotantoympäristöön.

Yritys voi aloittaa sanomailmoittamisen luvassa mainittuna ajankohtana. Yrityksen tulee ilmoittaa Tullin asiakastestaaajalle ensimmäisen tulli-ilmoituksen lähettämisestä. Jos lähettämisen aloittaminen siirtyy sovitusta, yrityksen on ilmoitettava asiakastestaaajalle uusi aloittamisajan-

kohta. Vastaavasti Tulli ilmoittaa yritykselle, mikäli käyttöönotto siirtyy Tullin ohjelmistosta johtuvasta teknisestä tai muusta ongelmasta. Sähköisen palvelukeskuksen tullauskäsittelijä voi pyytää yritystä toimittamaan kopiot vienti-ilmoituksesta ja siihen liittyvistä asiakirjoista sanomailmoittamisen tuotantovaiheen alussa.

6.1 Siirtyminen operaattorivälitteisestä tietoliikenneyhteydestä suoraan sanoma-asiointiin

AREX-järjestelmässä voi olla käytössä vain toinen tiedonvälitystapa, operaattorivälitteinen tai suora sanoma-asiointi. Asiakastestaaja sopii asiakkaan kanssa siirtopäivän ja ajan.

6.2 Sanomien seurantavastuu

Sanomailmoittajan on huolehdittava sanomien seurannasta ja kulusta eli huolehdittava, että kaikkiin lähetettyihin sanomiin saadaan vastaus. Tullin vastaussanomaa on vastattava pyydettyllä tavalla, esimerkiksi, jos Tulli lähettää vastaussanomana virhesanomaa on siihen vastattava korjatulla sanomalla.

6.3 Ongelmatilanteet

Tuotannon ongelmatilanteissa yrityksen tulee ensisijaisesti olla yhteydessä omaan ohjelmistotaloonsa ja operaattoriinsa tai mahdolliseen palveluntarjoajaansa sekä tarvittaessa Sähköiseen palvelukeskukseen.

7 TULLAUSOHJELMISTON MUUTTUMINEN

Yrityksen tullausohjelmiston tai sen version muuttumisesta sekä palveluntarjoajan tai operaattorin muutoksesta tulee täyttää muutoshakemus, jotta voidaan selvittää mahdollisen testauksen tarve. Uutta versiota, ohjelmistoa tai sanomaliikenne yhteyttä ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Tulli antaa luvan käyttöönottoon.

8 LISÄTIETOJA

Lisätietoa löytyy Tullin nettisivuilta löytyvistä sanoma-asioinnin oppaista:

”Sanomapohjainen asiointi Tullissa: Tekninen opas” sekä,

”Sanomapohjainen asiointi Tullissa: Johdanto sanomapohjaiseen asiointiin Tullissa”.

Oppaat löytyvät Tullin nettisivuilta.

Kysymyksiä AREX-järjestelmän sanoma-asioinnin asiakkaaksi hakeutumisesta ja tiedoista, joita sanomakuvausten tietomallien mukaisesti tulee käyttää sanomilla, voi lähettää osoitteeseen [turvatiidot\(at\)tulli.fi](mailto:turvatiidot(at)tulli.fi).

Itse testaukseen ja testitapauksiin liittyvät kysymykset osoitetaan ensisijaisesti omalle asiakastestajalle Sähköiseen palvelukeskukseen tai osoitteeseen [arex.testaus\(at\)tulli.fi](mailto:arex.testaus(at)tulli.fi).

9 TEKNISET TESTITAPAUSTEN KUVAUKSET JA TÄYTTÖOHJEET

9.1 Testauksessa käytettävät toimijatiedot

Teknisissä testitapauksissa on esimerkkinä käytetty seuraavia toimijoita:

- **Huolintatesti Oy** (edustaja) FI5342687-3, T0001, EORI ja AEOC, varasto R0001, Sanomailmoittaja
- **Käteishuolintatesti Oy** (kuljetusliike) FI7283476-8, T0001, EORI ja AEOC, Sanomailmoittaja
- **Arex Oy** (yritys) FI1251021-9, T0001, EORI ja AEOF
- **Areksin Huolinta Oy** (yritys) FI1659561-9, T0001, ei kumpaakaan lupaa, ei asiointitapaa
- **Huolinta Arex Oy** FI1211101-5, T0001, ei kumpaakaan lupaa, EDI-ilmoittaja
- **Testiyritys 1 Oy** (ilmoittaja) FI2195826-9, T0001, EORI, Sanomailmoittaja
- **Tuonti Arex Oy** (ilmoittaja) FI1200484-2, T0001, EORI ja AEOF, Sanomailmoittaja
- **Testiareksi Ky** (ilmoittaja) FI 1191507-0, T0001, ei kumpaakaan lupaa, eikä AREX-asiakkuutta

Teknisissä esimerkeissä yrityksen omat tiedot korvataan esimerkkitoimijoiden tiedoilla. Jos yritys toimii edustajana, sellaisiin testitapauksiin joissa edustan tietoja ei ole, ne lisätään. Jos edustajaa ei käytetä, voidaan se jättää ilmoittamatta.

Rinnakkaistestauksessa käytetään todellisia yrityksen asiakkaiden tietoja, Mutta AEO-statusta ei tallenneta erikseen yrityksille testausta varten. Myös rinnakkaistestauksessa voidaan käyttää yllä mainittuja esimerkkirytysten tietoja.

9.2 Yleisiä testitapausten täyttöohjeita

Jos yritys käyttää suoraa sanoma-asiointia, lähettäjän tunnisteena käytetään EORI-tunnusta. Jos yritys käyttää operaattoria sanomalohkossa (message) sanoman lähettäjänä käytetään yrityksen omaa OVT-tunnusta.

Testauksessa asiakas ilmoittaa aina testi-indikaattori "1" sanoma-lohkossa. Asiakastestaaja antaa asiakkaalle ennen testauksen alkua viisikirjaimisen merkkijonon, jota asiakas käyttää sekä

testissä että tuotannossa. Asiakastestitapausten esimerkeissä sanomalohkon sanoman tunnistuksessa on käytetty määritettynä merkkijonona (message identification) tunnusta "AREXI", jonka yritys korvaa sille annetulla merkkijonolla.

Testitapauksissa, joissa ilmoitetaan yleisilmoituksen, viennin tai passituksen MRN-numeroita, Tullin asiakastestaaja lähettää yritykselle sähköpostitse käytettävät MRN-numerot.

9.3 Teknisten testitapausten kuvaukset

Alla olevassa taulukossa on esitetty yksinkertaistetut kuvaukset testitapauksista. Asiakastestaaja lähettää yritykselle sopivat testitapaukset PDF-muodossa ja yritys lähettää Tullille annettua tietosisältöä vastaavat XML-sanomat.

Asiakastestauksen teknisen testin testitehtävät

Lyhyet kuvaukset

SAAPUMINEN

Testi 1 meri	IE315	Epäsäännöllisen liikenteen alus Bostonista Vuosaareen
	IE313	Korjataan bruttopainoksi 3 500 000 kg
	IE323	Korjataan saapumispaikka FI009801 Viroon EE1110EE
Testi 2 meri	IE315	Kaksi tavaraerää Vuosaareen, seuraava saapumistoimipaikka Kotka
	IE347	Esittämisilmoitus Vuosaareen, puretaan varastoon
	IE347	Esittämisilmoitus Vuosaareen, erä jatkaa Kotkaan
	IE344	Yleisilmoitus Kotkaan purettavasta erästä
	IE344	Korjataan bruttopainoa 120 000 → 125 000 kg
	IE347	Esittämisilmoitus Kotkan erästä
Testi 3 meri	IE315	Monta erää, joista ensimmäisellä tiedotettava toimija kun käytetään siirrettävää konossementtia
Testi 4 meri	IE315	Toimijat AEO ja erityisolosuuhdekoodi E
	IE347	Esitetään erä
	IE347	Korjataan esittämisilmoitusta varaston osalta FI0680042-0 → FI5342687-3
Testi 5 meri	IE344	Siirtolastattu Hampurissa toisista aluksista epäsäännöllisen liikenteen alukseen Sisältää monta MRN erää, joissa useita tavaraeriä
	IE347	Esitetään erät, purkausindikaattori
	IE347	Esitetään erä varastoon, ilmoitettu saapumispäivä
Testi 6 meri	IE344	Sama alus jatkaa Göteborgista Vuosaareen. Ilmoituksella monta MRN erää
Testi 7 meri	IE315	Alus Göteborgista Pietarin kautta Kotkaan, toinen erä Göteborgissa lastattua yhteisötavaraa (status C) ja ilmoitetaan art.324 mukainen lupa 2YMM

Testi 8 meri	IE315	Alus Pietarista Vuosaareen, kuljetusliike eri kuin ilmoituksen tekijä Ilmoitetaan monta konttia ja monta sinettiä
Testi 9 meri	IE344	Göteborgista Vuosaareen, art.448 meriliikenteen yksinkertaistettu passitus, lupa 7MYP status C (yhteisötavaraa), ilmoitetaan monta konttia ja sinettiä
Testi 10 meri	IE315a IE315b IE347 IE347	Yksi tavaraerä, ruostumatonta terästä levyinä Kaksi tavaraerää, alumiini levyjä ja putkia Esittämisilmoitus molemmista IE315 sanomista Korjataan purkausindikaattori 1 → puretaan varastoon FI5342687-3 R0001
Testi 11 meri	IE315 IE3470 IE347	Alus Pietarista Kotkan kautta Helsinkiin, kaksi tavaraerää Saapumisilmoitus Entry Key -tiedoilla Esittämisilmoitus toisesta tavaraerästä, joka sittenkin puretaan Kotkassa
Testi 12 meri	IE315	Varamenettely FIXEV ja testataan IE399
Testi 13 meri	IE344	Varamenettely FIXEV ja testataan IE399
Testi 1 lento	IE315 IE313 IE323	Lento Delhistä Helsinkiin, monta vastaanottajaa ja monta lähettäjä Korjataan pakkausten määrää 1 500 → 1 400, ensimmäisen tavaraerän osalta 500 → 400 Korjataan saapumispaikka FI015300 Viroon EE1110EE
Testi 2 lento	IE315 IE347 IE347 IE344 IE347	Ilmoitetaan Helsingin lisäksi seuraava saapumistullitoimipaikka Tampere Esittämisilmoitus Helsinkiin, ei pureta vaan erät jatkavat Tampereelle Esittämisilmoitus Helsinkiin, puretaan varastoon Yleisilmoitus Tampereelle menevästä osasta (tavaraerät 3 ja 4) Esittämisilmoitus Tampereelle purettavista tavaroista
Testi 3 lento	IE315	Lento, monta tavaraerää, FIXEV ja testaan IE399
Testi 4 lento	IE315 IE347	Toimijoilla AEO status, erityisolosuhte E Esittämisilmoitus
Testi 5 lento	IE344 IE344 IE347 IE347	Kaksi MRN erää, joista ensimmäisellä useita lähettäjiä ja vastaanottajia tavaraerä tasol- la toisella erällä toimija ovat ilmoitettu MRN erätasolla Sama kone jatkaa Saksasta Helsinkiin Korjataan ensimmäisen MRN erän ensimmäisen tavaraerän lähettäjä Esitetään erät, puretaan varastoon Korjataan esittämisilmoitusta, ei pureta varastoon vaan muualle (unloading 1)
Testi 6 lento	IE344	Mukana yhteisötavaraa, status C ja T1, ilmoitettu art.445 lentoliikenteen yksinkertaistetun passitusilmoituksen lupa 7LYP
Testi 7 lento	IE344	Vähäarvoista tavaraa 7VTI

Testi 8 lento	IE344	FIXEV ja testataan IE399
Testi 1 maa	IE315 IE313	Toimijat ilmoitettu tavaraerittäin, kaksi tavaraerää Korjataan pakkausten määrää 1 500 → 1 300, ensimmäisellä erällä 1 200 → 1 000
Testi 2 maa	IE315	Toimijat ilmoitettu tapahtumatasolla, yksi tavaraerä, FIXEV ja testataan IE399
Testi 3 maa	IE315	Toimijoilla AEO status, erityisolosuhte E, sinetit
Testi 4 maa	IE315	Kuljetusliike eri kuin ilmoituksentekijä, pitkä lähettäjä tieto, kontti, sinetti, UNDG, rahdinmaksutapa H
Testi 1 rautatie	IE315 IE313 IE347	Yksi tavaraerä, toimijat tapahtumatasolla, useita vaunuja Korjataan bruttopainoa 25 000 → 230 000 kg Erä esitetään ja puretaan varastoon
Testi 2 rautatie	IE315 IE347 IE347	Useita tavaraeriä, toimijat ilmoitettu tavaraerätasolla, UNDG, rahdinmaksutapa rahdinmaksutavat ilmoitettu tavaraerillä Esitetään erät 1 ja 3 purettaviksi muualle kuin varastoon Esitetään erä 2 ei pureta
Testi 3 rautatie	IE315	Toimijoilla AEO status, erityisolosuhte E, pitkä lähettäjä tieto

POISTUMINEN

Testi 1 meri	IE615 IE613	Kaksi tavaraerää ja toimijat erittäin, ilmoitettu liiteasiakirja 2YVP (ilmoitusta käytetään poistumisen yleisilmoituksena väliaikaisen varastoinnin päättämiseksi), sijaintipaikaksi ilmoitettu Z tullitoimipaikka FI009801 Korjataan bruttopainoa 11 850 → 11 550 kg
Testi 2 meri	IE615 IE547 IE590	Yksi tavaraerä Poistumisen esittämisilmoitus Testi 1 ja Testi 2 poistumisen yleisilmoituksista Poistumisilmoitus
Testi 3 meri	IE547 IE590	Poistumisen esittämisilmoitus viennin MRN numeroista, lopullinen ja ositettu vienti Poistumisilmoitus
Testi 4 meri	IE547 IE547 IE590	Arexin MRN ja Elexin MRN, lopullinen vienti, ilmoitettu viennin pakkaukset ja paino Korjataan kuljetusvälineen tunnusta 01010122 → 01010133 poistumisilmoitus
Testi 5 meri	IE547	Elexin MRN, ilmoitettu kappalemäärät
Testi 6 meri	IE615	Edeltävänä asiakirjana 635T tulonumero, testaan IE399

Testi 7 meri	IE547	Ilmoitetaan muu vientiviite
Testi 1 lento	IE615	Kaksi tavaraerää ja toimijat erittäin, ilmoitettu liiteasiakirja 2YVP (ilmoitusta käytetään poistumisen yleisilmoituksena väliaikaisen varastoinnin päättämiseksi), sijaintipaikaksi ilmoitettu L varasto FI5342687-3 R0003
	IE613	Korjataan pakkausten määrää 50 → 60 ja painoa 500 → 600
	IE547	Poistumisen esittämisilmoitus
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 2 lento	IE547	Viennin MRN numeroita, mukana lopullinen ja ositettu vienti
	IE547	Korjataan lennon numeroa AIR024L → AIR034L
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 3 lento	IE615	Elektroniikka Yhdysvalloista Suomen kautta Venäjälle, sijaintipaikaksi ilmoitettu O maantieteellinen sijainti, testataan IE399 (korjattava ilmoitusta)
	IE547	Poistumisen esittämisilmoitus
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 4 lento	IE547	Arexin MRN ja Elexin MRN, lopullinen vienti, ilmoitettu viennin pakkaukset ja paino
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 5 lento	IE547	Elexin MRN, ilmoitettu kappalemäärät
Testi 6 lento	IE547	Ilmoitetaan muu vientiviite
Testi 1 maa	IE615	Elektroniikka Yhdysvalloista Suomen kautta Venäjälle, sijaintipaikaksi ilmoitettu O maantieteellinen sijainti, ilmoitettu liiteasiakirja 2YVP (ilmoitusta käytetään poistumisen yleisilmoituksena väliaikaisen varastoinnin päättämiseksi)
	IE613	Korjataan pakkausten määrää 525 → 625, toisella tavaraerällä 300 → 400
Testi 2 maa	IE615	Yhdysvalloista Suomen kautta Venäjälle sylinterilukkoja, sijaintipaikaksi ilmoitettu Z tullitoimipaikka FI009801, testataan IE399
Testi 1 rautatie	IE615	Kanadasta Suomen kautta Venäjälle graniittia, sijaintipaikaksi ilmoitettu Z tullitoimipaikka FI542700, ilmoitettu liiteasiakirjaksi 2YVP (ilmoitusta käytetään poistumisen yleisilmoituksena väliaikaisen varastoinnin päättämiseksi)
	IE613	Korjataan bruttopainoa 8850 → 9850kgm
	IE547	Poistumisen esittämisilmoitus
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 2 rautatie	IE615	Yhdysvalloista trukkeja ja autoja Suomen kautta Venäjälle, sijaintipaikaksi ilmoitettu O maantieteellinen sijainti. Toimijat ilmoitettu tavaraerittäin.
Testi 3 rautatie	IE547	Viennin MRN numeroita, mukana lopullinen ja ositettu vienti
	IE547	Korjataan kuljetuksen tunnusta 3 788 → 3 785

	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 4 rautatie	IE547	Arexin ja Elexin MRN, lopullinen vienti, ilmoitettu pakkaukset ja paino
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 5 rautatie	IE547	Elexin MRN, ilmoitettu kappalemäärät
Testi 6 rautatie	IE615	Edeltävänä asiakirjana 635T tulonumero
Testi 7 rautatie	IE547	Ilmoitetaan muu vientiviite

VÄLIAIKAINEN VARASTO

- 1 IE007 Ilmoitetaan kaksi tavaraerää, jotka hyväksyttävässä tilassa, käytetty edustajaa
- 2 IE007 Ilmoitetaan kaksi tavaraerää, joista toinen ei hyväksyttävässä tilassa, ilmoitus hylätään.
IE007 Asiakastestaaja antaa oikean tavaraerän järjestysnumeron, ei käytetty edustajaa
- 1 IE044 Yksi MRN, kaksi tavaraerää, toinen ok, toisessa poikeama, ei edustajaa
(Kuljetus meri, kuljetusvälineen tunnus annettu)
- 2 IE044 Kaksi MRN erää, ei poikkeamia, edustaja ilmoitettu, toinen väärä MRN → hylkäys
IE044 Kaksi MRN erää, ei poikkeamia, edustaja ilmoitettu, testaaja antaa oikean MRN:n
(kuljetus lento, kuljetuksen viite annettu)
- 3 IE044 Kaksi MRN erää, kolme tavaraerää, kahdessa poikkeamia, edustaja ilmoitettu